

**ТОВ «ТЕРНОПІЛЬСЬКА  
МЕТАЛООБРОБНА КОМПАНІЯ»**



**WWW.TMK.IN.UA**

**2021**

# ЗМІСТ

Про нас та наше виробництво .....	3
Автомобільні ковпаки.....	8
Вставки замість каталізатора.....	11
Глушник додатковий .....	14
Глушник основний .....	28
Труба випускна .....	45
Труба приймальна .....	48
Труба проміжна .....	59
Труба пряма.....	61
Труба вигнута .....	62
Ремонт, зафальцований корпус .....	63
Ремонт, конусне з'єднання .....	66
Ремонт, труба на з'єднання.....	67
Товари народного споживання.....	68



## **ТОВ «ТЕРНОПІЛЬСЬКА МЕТАЛОБРОБНА КОМПАНІЯ»**

є однією з лідируючих компаній по виробництву деталей вихлопної системи в основному для автомобілів, випущених на території СНД.



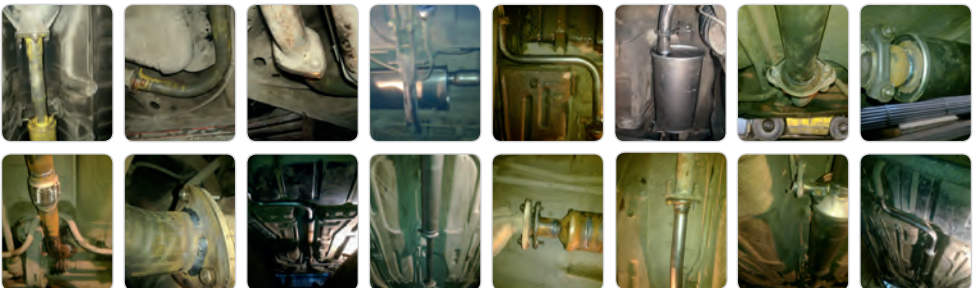
За рахунок великих виробничих потужностей ми пропонуємо привабливі ціни при хорошій якості.

**ЗАПОРУКОЮ УСПІХУ НАШОГО ПІДПРИЄМСТВА Є  
ПОЄДНАННЯ БАГАТОРІЧНОГО ДОСВІДУ РОБОТИ  
З СУЧАСНИМИ ТЕНДЕНЦІЯМИ.**

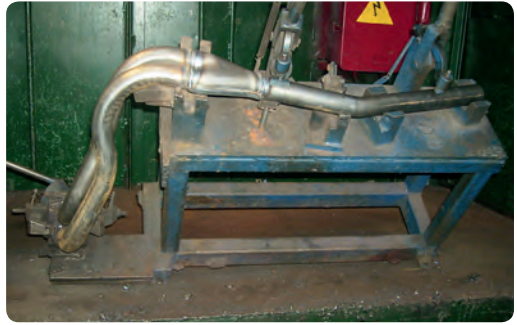
**Великі виробничі потужності та якісне заводське обладнання дозволяє нам виготовляти якісні вироби за привабливими цінами.**

Тобто низька ціна виробів ТМК досягається винятково завдяки високій рентабельності, а не за рахунок економії на конструкції внутрішнього вузла глушника і не за рахунок економії на товщині та якості металу.

**Всі вироби ТМК на всіх етапах виробництва піддаються 100% контролю на геометрію.** Якість посадки всіх компонентів вихлопних систем обов'язково перевіряється на машинах. Після чого виготовляються робочі кондуктори для зварювальників та контрольні приспособлення.



Щоб забезпечити стабільно-якісну посадку глушника, необхідні якісні кондуктори – спеціальні приспособлення, на яких зварюються глушники. Тому кожен кондуктор на нашому виробництві виготовляється з металу великої товщини, щоб уникнути подальшої деформації та ретельно перевіряється на правильність конструкції і надійність зварювальних швів.



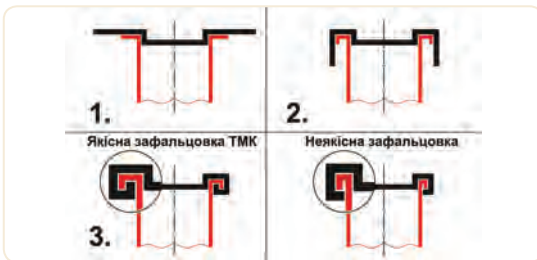
Окрім робочих кондукторів, є ще контрольні приспособлення червоного кольору, на яких перевіряють кожну серію, що дозволяє додатково контролювати геометричність вихлопних систем щоразу без повторної посадки їх на авто.



Відділ технічного контролю (ВТК) на виробництві ретельно перевіряє якість всіх виробів. Вся готова продукція ТМК на всіх етапах виробництва піддається контролю на герметичність зварювальних і фальшовочних швів, а також якість використовуваних матеріалів.

Штамповзварювальні глушники виготовляються на території нашого виробництва з 1985 р. за оригінальними кресленнями і технологіями, спеціально привезеними з м. Тольятті з заводу-виробника автомобілів ВАЗ. Саме тому на сьогоднішній день Тернопільська Металообробна Компанія досі виготовляє глушник основний «Москвич-412» з оригінальним великим бачком, трубу приймальну ВАЗ 2101 з довгою лодкою, всі інші штамповзварювальні вироби теж виготовляються за оригінальною заводською технологією.





З лютого 2012 р. на нашому підприємстві введено в експлуатацію спеціалізовану лінію для випуску закатних глушників. Закатні глушники з цієї лінії успішно пройшли всі необхідні випробування на нашому виробництві і вже заслужили схвальні відгуки у споживачів. Завдяки якісній оснастці на трубозгинальних верстатах, на трубах відсутні гофropодібні складки в місцях згинання металу. Якісна зафальцовка на корпусі закатного глушника (шов в замок) забезпечує бездоганну герметичність виробу і відмінний естетичний вигляд.



Велика увага на нашому виробництві приділяється постійному розширенню асортименту продукції, що виготовляється. На виробництві є власна інструментальна дільниця, є потужний верстатний парк, є висококваліфіковані спеціалісти. Це дозволяє самостійно виробляти складну оснастку (штампи та прес форми) для виготовлення нових виробів та постійного розширення асортименту.



Постійний запас сировини (металу) в кількості не менше 200 т. забезпечує стабільне функціонування виробництва. Постійний складський запас готової продукції забезпечує стабільність і оперативність поставок, адже **одна з основних стратегічних задач підприємства – це постійна підтримка наявності всього асортименту продукції на складі**, для оперативного забезпечення кожного клієнта.



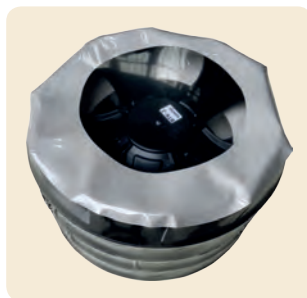
Фарбування виробів проводиться методом напilenня термостійкими емалями з антикорозійними добавками на напівавтоматичній фарбувальній лінії з сушильною камерою. Це дозволяє якісно пофарбувати більше 1000 одиниць готових виробів за одну зміну.

Корпусні деталі виготовляються з холоднокатаної сталі, труби зі сталі 08КП товщиною стінки до 1,5 мм. Шумопоглинаюча набивка глушника з високими показниками щільності і температури плавлення, знижує токсичність вихлопних газів, допалюючи та затримуючи їх у корпусі глушника.

За бажанням клієнта глушники упаковуються в щільну поліетиленову плівку, що забезпечує збереження зовнішнього вигляду і споживчих якостей при доставці та тривалому зберіганні.

## АВТОМОБІЛЬНІ КОВПАКИ

**Раді повідомити Вас про те що, з 2020 року, на нашому підприємстві було розпочало освоєння виробництва виробів з пластмас. Так вже у квітні 2021 року ми розпочали серійне виробництво автомобільних ковпаків для коліс.**



Автомобільні ковпаки «ТМК» пройшли всі необхідні випробування на виробництві і вже заслужили схвальні відгуки споживачів.

Автомобільні ковпаки виготовлені з високоякісної сировини (ударостійкого полістиролу). Габаритні розміри, та розміри фіксуючих елементів ковпака точно відповідають посадочному місцю диска колеса відповідного розміру.

Для щільної установки на обід диска колеса автомобіля і надійної фіксації, в комплект входять стопорні кільця. Кільця виготовлені із сталі з нержавіючим покриттям, забезпечують щільну фіксацію на диску і перешкоджають злітанням при механічних впливах. Також в кожен комплект ковпаків автомобільних додається інструкція по монтажу на диск колеса.

Автомобільні ковпаки можна мити спеціальною автомобільною хімією та під тиском води, не переживаючи за відшаровування фарби.

Виготовлені ковпаки з високоякісного пластику, який стійкий до змін температури навколишнього середовища. Він не стає крихким на морозі, що продовжує термін експлуатації виробу.



Автомобільні ковпаки захищають диск і гальмівну систему від потрапляння бруду, піску, снігу і забезпечують гарний естетичний вигляд автомобіля.

Автомобільні ковпаки «ТМК» продаються комплектами по 4 штуки, 2 штуки та по 1 штуці, кожен з яких щільно упакований в термозбіжну плівку та перекладений товстими паперовими кільцями для унеможливлення тертя між собою.



Для захисту від механічних пошкоджень при відвантаженнях, перевезеннях та складуванні додатково (по п'ять комплектів одного з видів) ковпаки автомобільні упаковуються в спінений поліпропілен.



Наше підприємство постійно відслідковує ціни та якість аналогічної продукції на ринку України. Пропонуємо Вам власну продукцію відмінної якості за привабливими цінами.



310

«М1», R 13 (4 штуки)



311

«М1», R 13 (2 штуки)



312

«М1», R 13 (1 штука)

## ВСТАВКИ ЗАМІСТ КАТАЛІЗАТОРА

88

ВАЗ 2110



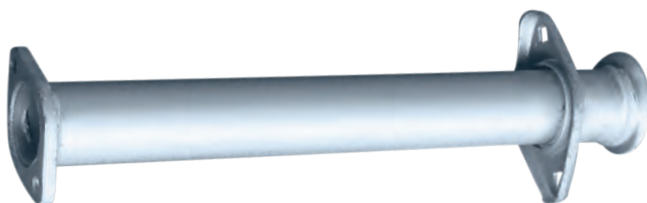
171

ВАЗ 2110 (з гофрою)



89

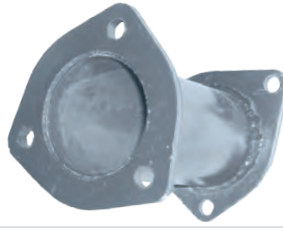
ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ»



271

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ» інж.





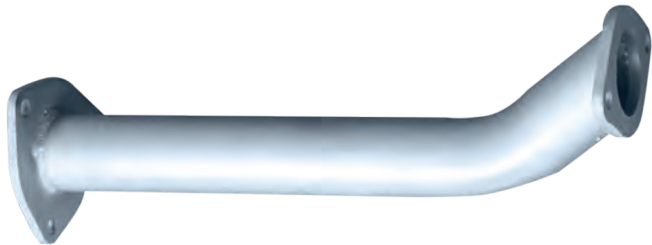
170

CHEVROLET «AVEO» (1.5), «LACETTI» (1.4, 1.6), вертикална



174

CHEVROLET «LACETTI» (1.8)



105

DAEWOO «LANOS» (1.4)



266

DAEWOO «LANOS», «SENS» (евро-3)



173

DAEWOO «LANOS» (1.5) вертикальна (євро-3)



90

DAEWOO «LANOS» (1.5) горизонтальна



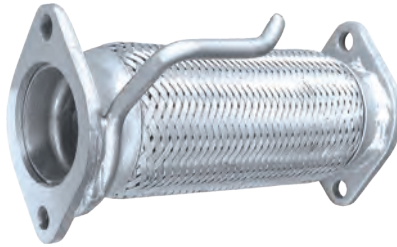
243

DAEWOO «NEXIA»



91

DAEWOO «SENS» (1.3)



270

DAEWOO «LANOS» (1.4) (євро-3)



172

DAEWOO «SENS» (1.3) (з гофрою)

## ГЛУШНИК ДОДАТКОВИЙ



107

АЗЛК 2141 (без нижнього кожуха)



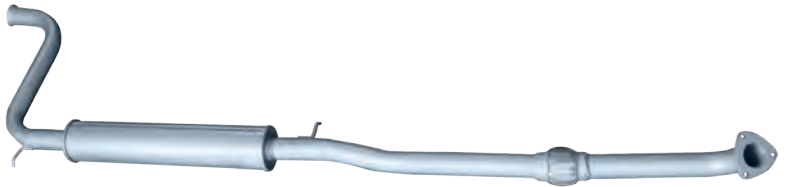
239

АЗЛК 2141 (закатний)



109

АЗЛК 412, 2140 (без нижнього кожуха)



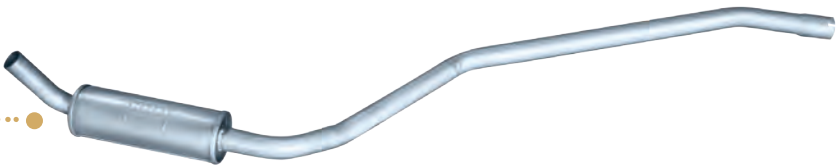
43

ВАЗ 1118 «КАЛИНА» (закатний)



110

ВАЗ 2101 (без нижнього кожуха)



44

ВАЗ 2101 (закатний)



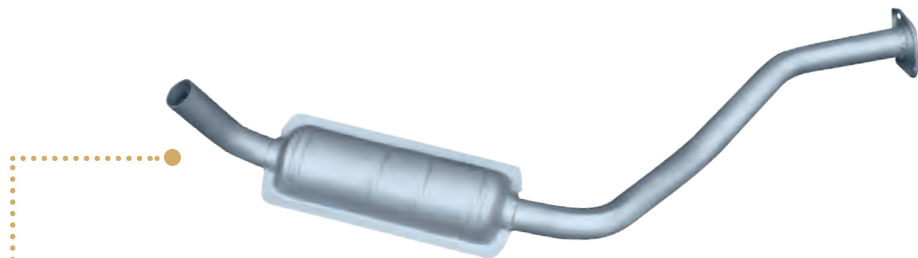
111

ВАЗ 2103 (двохбачковий, без нижнього кожуха)



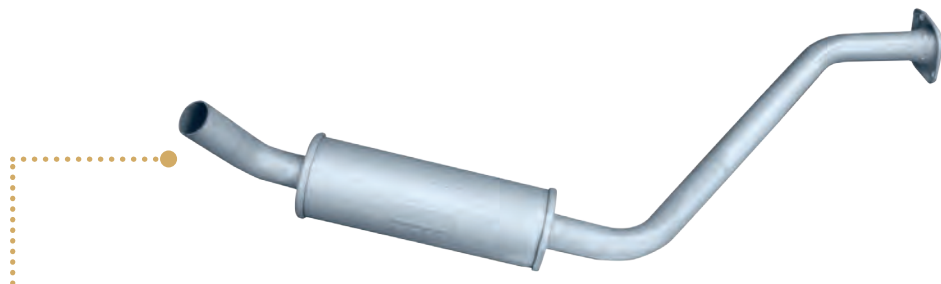
232

ВАЗ 2104 інж. (2010) (закатний)



112

ВАЗ 21073 інж. (без кожухів)



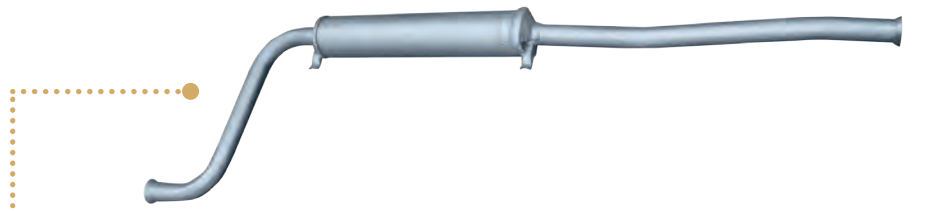
46

ВАЗ 21073 інж. (закатний)





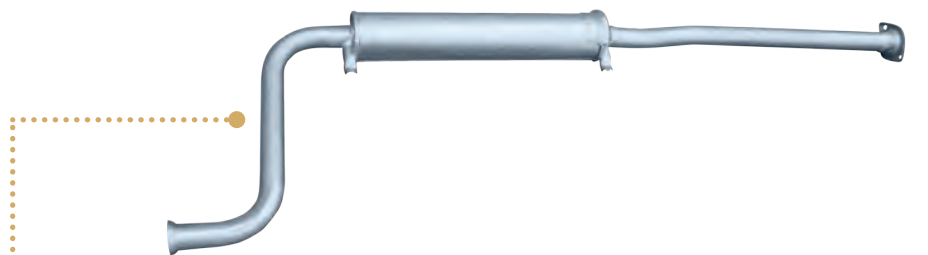
113 VAZ 2108 (без нижнього кожуха)



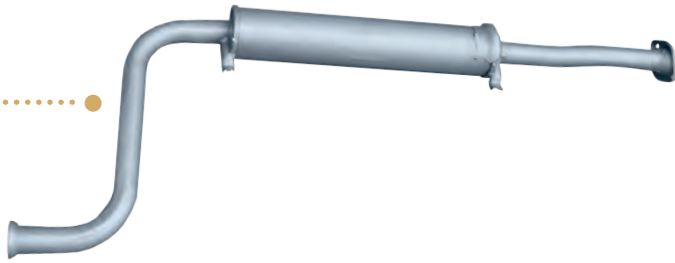
48 VAZ 2108 (закатний)



50 VAZ 21081 (закатний)

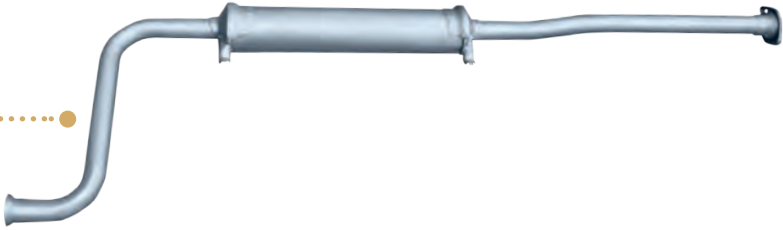


97 VAZ 21082 (без каталізатора) (закатний)



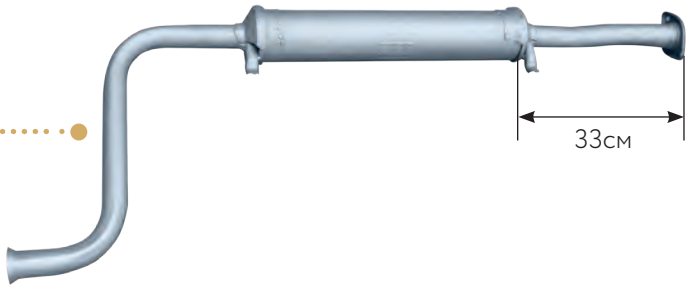
51

ВАЗ 21082 інж. (євро-1) (закатний)



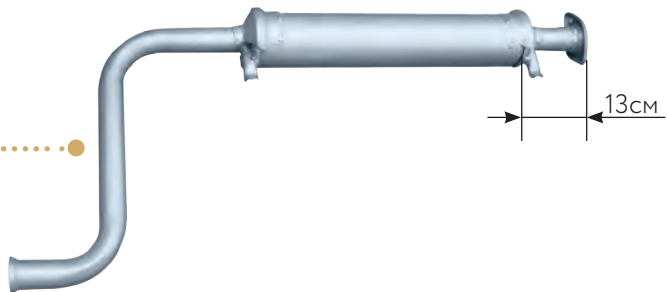
98

ВАЗ 2110 (без каталізатора) (закатний)



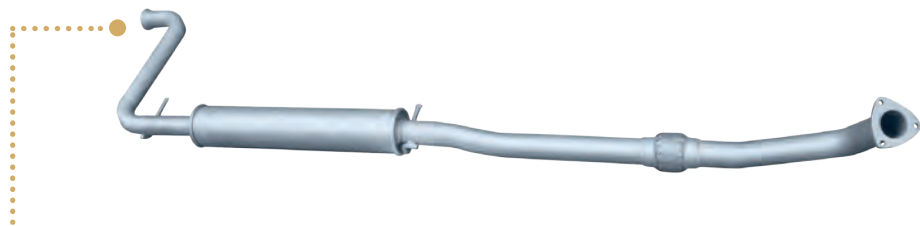
53

ВАЗ 2110 (до 2006 р.) 8 кл. (євро-2) (закатний)

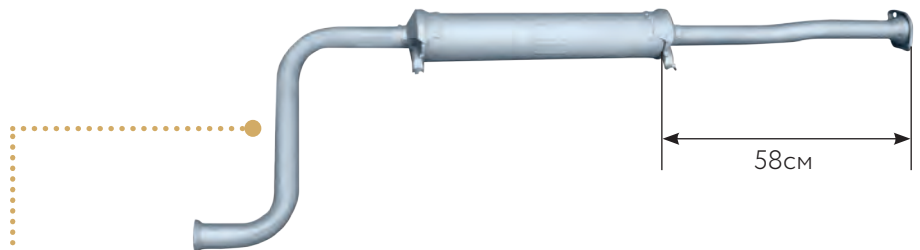


54

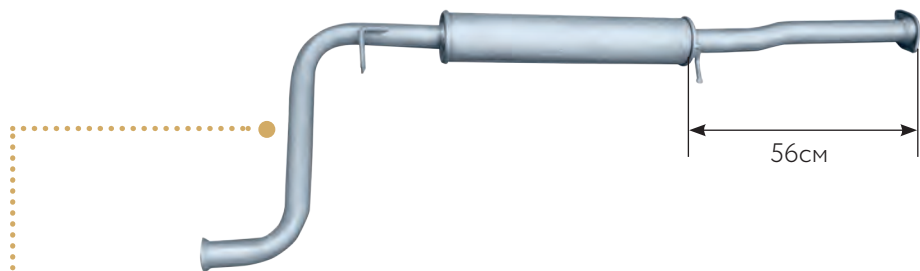
ВАЗ 2110 (до 2006 р.) 16 кл. (євро-3) (закатний)



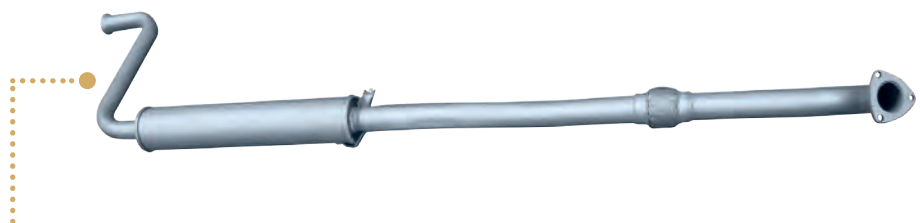
95 VAZ 2110, 2170 (з 2007 р., Ø45) (закатний)



55 VAZ 2110 (після 2005 р.) 16 кл. (євро-4) (закатний)



56 VAZ 2110 (після 2007 р.) 16 кл. (євро-5) (закатний)



57 VAZ 2115 (2008 р.) (закатний)



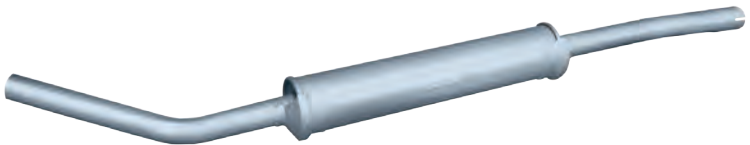
114

ВАЗ 2121 "НИВА" (без нижнього кожуха)



58

ВАЗ 2121 "НИВА" (закатний)



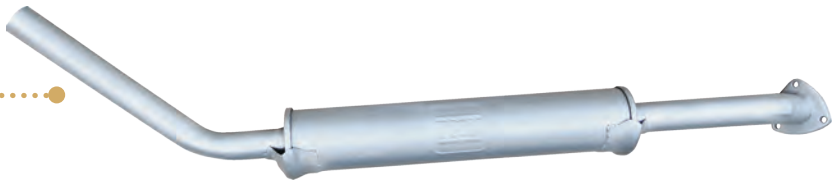
59

ВАЗ 21213 "ТАЙГА" (закатний)



60

ВАЗ 21213 "ТАЙГА" інж. (закатний)



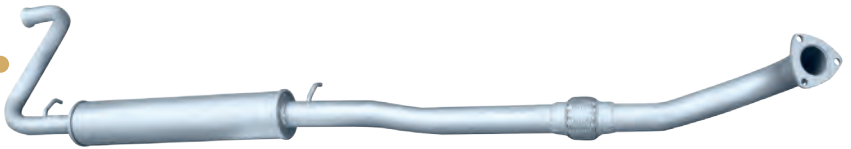
259

BA3 21214 (закатний)



258

BA3 2123 «CHEVROLET NIVA» (закатний)



96

BA3 2170, 2110 «ПРИОРА» (Ø42) (закатний)



240

GA3 2217 «СОБОЛЬ»



233

ГАЗ 2401, 2410, 3102, 31029 (закатний)



234

ГАЗ 31 (закатний)



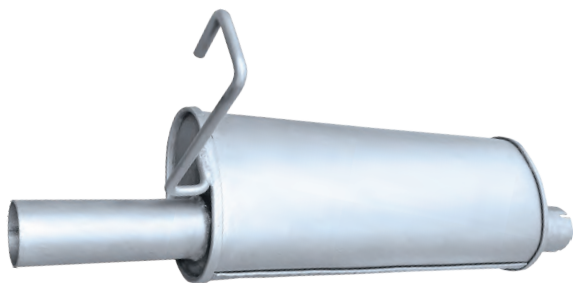
61

ГАЗ 3110 (402 двигун) (закатний)



235

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (грузова) (закатний)



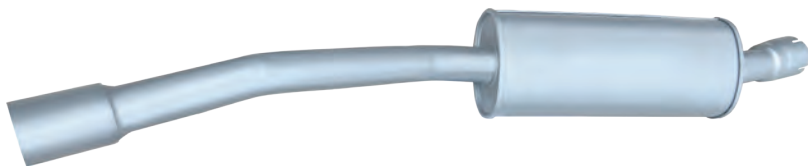
236

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (пасажир) (закатний)



268

ГАЗ 31105 (двигун Chrysler) (закатний)



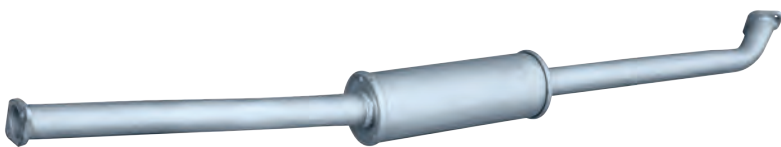
237

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 405) (закатний)



64

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ» (закатний)



66

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ» інж. (закатний)



62

ІЖ 2717 «ОДА» (закатний)



238

ІЖ 27175 (закатний)



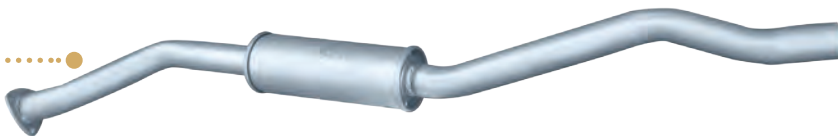
63

ІЖ 27175 інж. (закатний)





68 УАЗ 469 (командир) (зака́тний)



67 УАЗ 452 (санітар) (зака́тний)



71 CHERY «AMULET» (зака́тний)

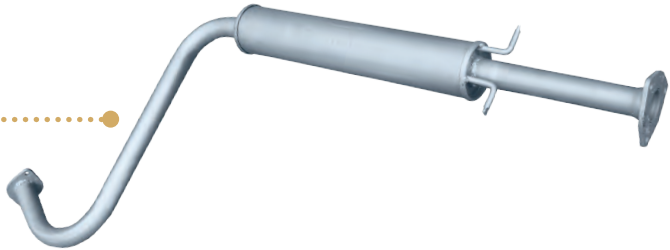


72 CHEVROLET «AVEO» (після 2007 р.) (зака́тний)



282

CHEVROLET «LACETTI» (закатний)



69

DAEWOO «LANOS», «SENS» 1.3, 1.6i (закатний)



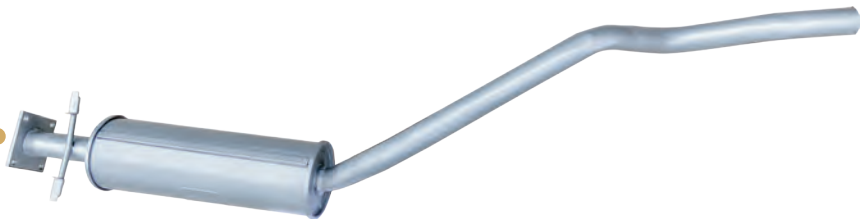
256

DAEWOO «LANOS», «SENS» (під хомут) (закатний)



267

DAEWOO «MATIZ» (закатний)



280

DAEWOO «NEXIA» (закатний)



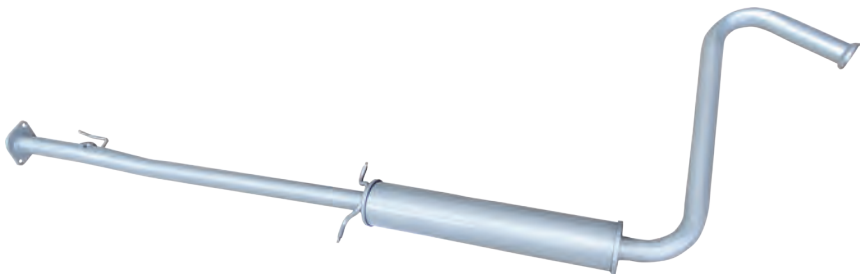
279

DAEWOO «NEXIA» (без каталізатора) (закатний)



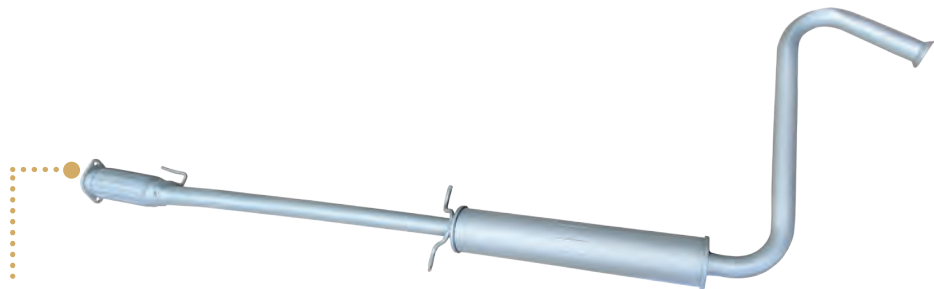
281

DAEWOO «NEXIA» (з отвором під датчик) (закатний)



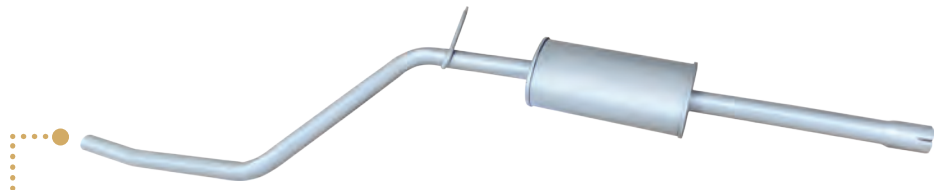
273

DAEWOO «SENS» 1.3 (без каталізатора), (євро-3) (закатний)



274

DAEWOO «SENS» 1.3 (без каталізатора), (євро-3) з гофрою (закатний)



283

RENAULT, DACIA «LOGAN» (закатний)

## ГЛУШНИК ОСНОВНИЙ



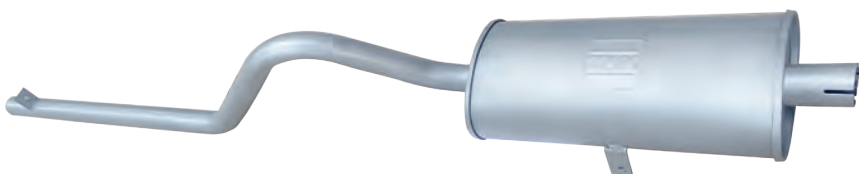
29

AZLK 2141 (закатний)



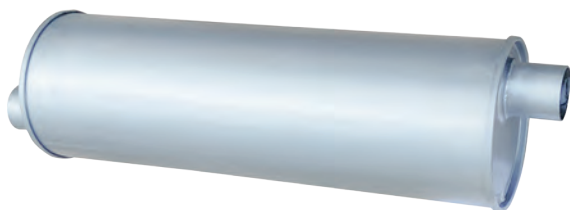
115

AZLK 412, 2140 (без нижнього кожуха)



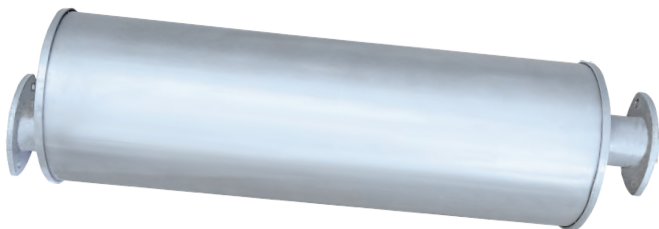
295

АЗЛК 412, 2140 (закатний)



217

«БОГДАН» (закатний)



218

«БОГДАН» (з фланцями) (закатний)



17

ВАЗ 1118 «КАЛИНА» (закатний)



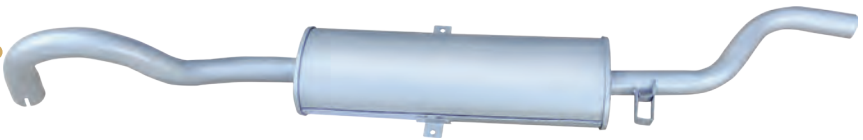
19

ВАЗ 1119 «КАЛИНА» (закатний)



116

ГАЗ 2102 (без нижнього кожуха)



255

ВАЗ 2102 (закатний)



117

ВАЗ 2104 (без нижнього кожуха)



253

ВАЗ 2104 (закатний)



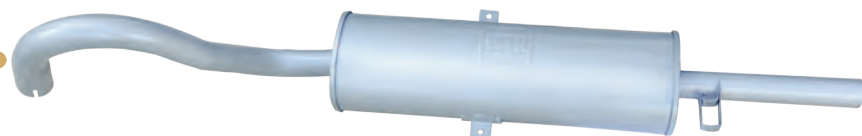
37

ГВАЗ 2104 інж. (2010) (закатний)



118

ВАЗ 2106 (без нижнього кожуха)



251

ВАЗ 2106 (закатний)



1

BA3 2108, 2109 (закатний)



3

BA3 21099 (закатний)



5

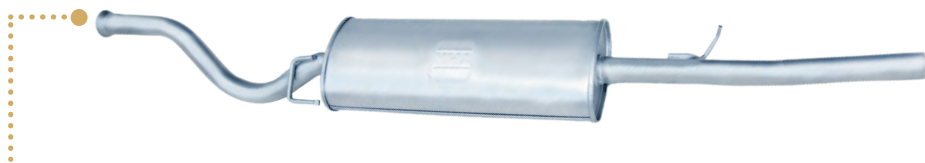
BA3 2110 (закатний)



38

BA3 2110 (1.6) (під квадратний) (закатний) ЕЛІПС





7

ВА3 2110 (2007 рік) (закатний)



9

ВА3 2112 (закатний)



11

ВА3 2112 (2007 рік) (закатний)



39

ВА3 2112 (під квадратний) (закатний) ЕЛІПС



13

ВА3 2114 (закатный)



15

ВА3 2115 (закатный)



120

ВА3 2121 "НИВА" (без нижнего кожуха)



25

ВА3 2123 «ТАЙГА» (закатный)



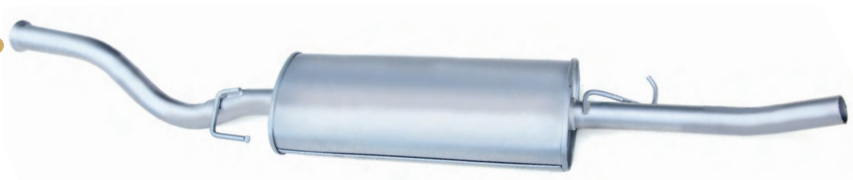
40

ВАЗ 2123 «CHEVROLET NIVA» (закатний) ЕЛІПС



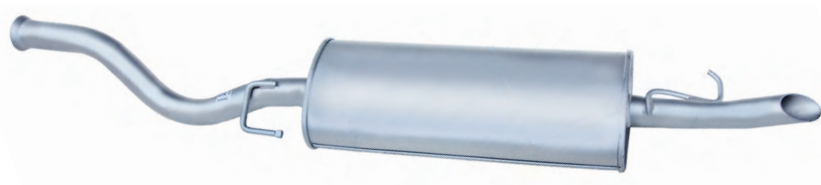
41

ВАЗ 2123 «CHEVROLET NIVA» (2 тр.) (закатний) ЕЛІПС



21

ВАЗ 2170 «ПРІОРА» (закатний)



23

ВАЗ 2172 «ПРІОРА» (закатний)



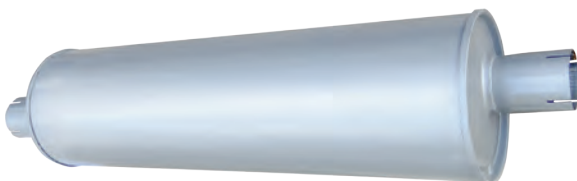
27

ГАЗ 2401 (закатний)



209

ГАЗ 31105 (двигун Chrysler) (закатний)



210

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (боковий Ø63) (закатний)



211

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 406, центр Ø51) (закатний)



212

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (з трубою, центр Ø51) (закатний)



213

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (центр Ø63) (закатний)



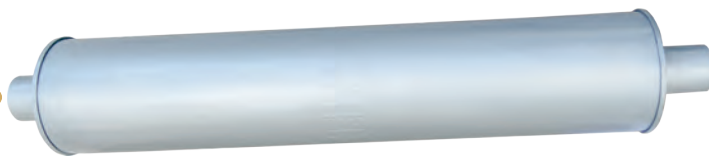
221

ГАЗ 52 (закатний)



222

ГАЗ 53 (закатний)



219

ЕТАЛОН (євро-2) (закатний)



220

ЕТАЛОН (євро-3) (закатний)



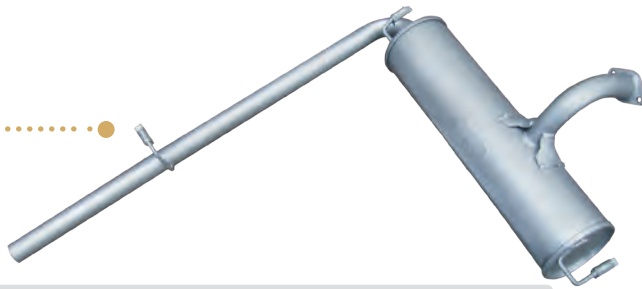
265

ЗАЗ А 13 L / «FORZA» (закатний)



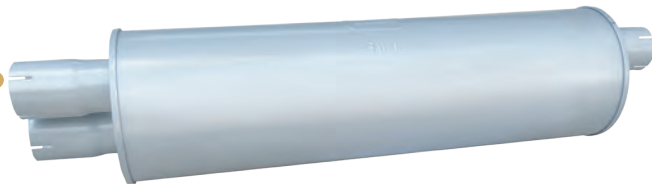
133

ЗАЗ 1102, 1103 «ТАВРІЯ» (закатний)



135

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ» (разом з випускною) (закатний)



214

ЗІЛ 130 (закатний)



92

ІЖ 2126 «ОДА» (легкова) (закатний)



31

ІЖ 2717 «ОДА» (закатний)



33

ІЖ 27175 інж. (закатний)



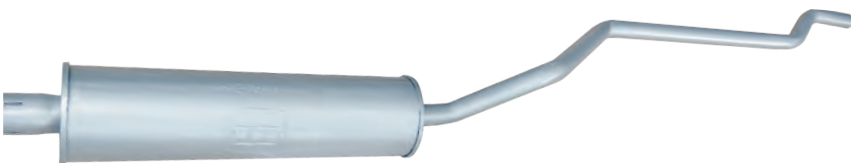
215

УАЗ 3151 «ЛЮКС» (закатний)



225

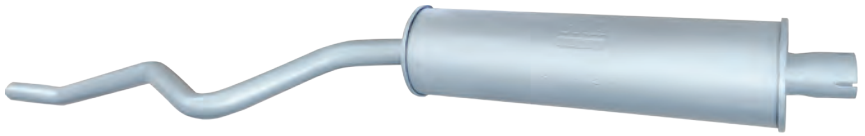
УАЗ 452 (бортовий) (закатний)



223

УАЗ 452 (санітар) (закатний)





224

УАЗ 469 (командир) (закатний)



216

УАЗ «ПАТРИОТ» (двигун 409) (закатний)



42

CHERY «AMULET» (закатний)



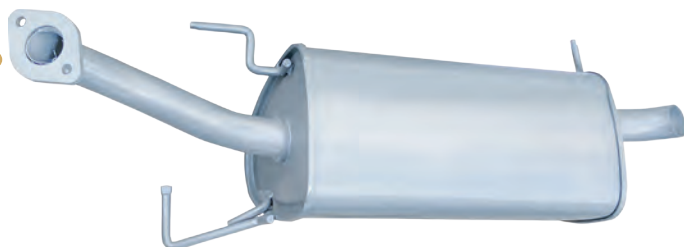
226

CHEVROLET «AVEO» (седан) (закатний)



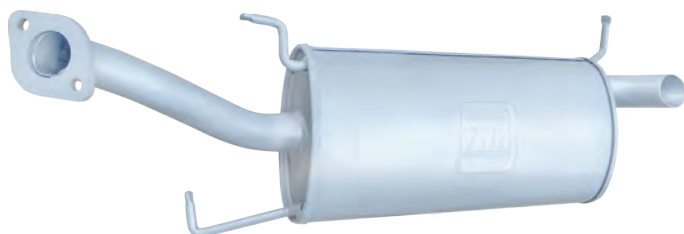
230

CHEVROLET «AVEO» (седан) (закатний) ЕЛІПС



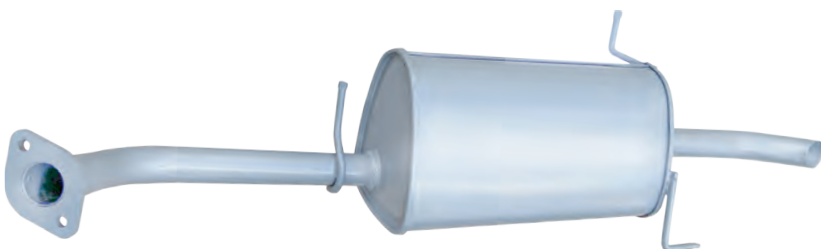
227

CHEVROLET «AVEO» (хетчбек) (закатний)



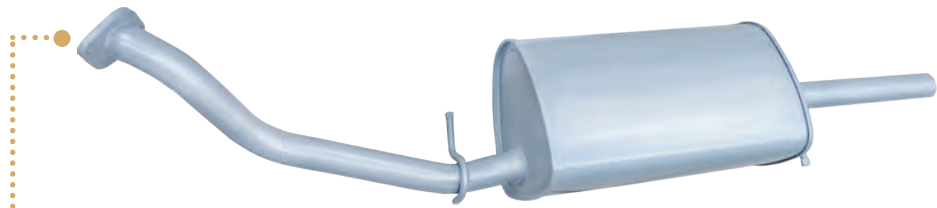
231

CHEVROLET «AVEO» (хетчбек) (закатний) ЕЛІПС



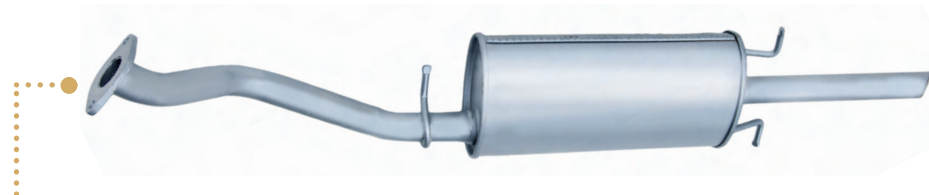
284

CHEVROLET «LACETTI» (седан) (закатний)



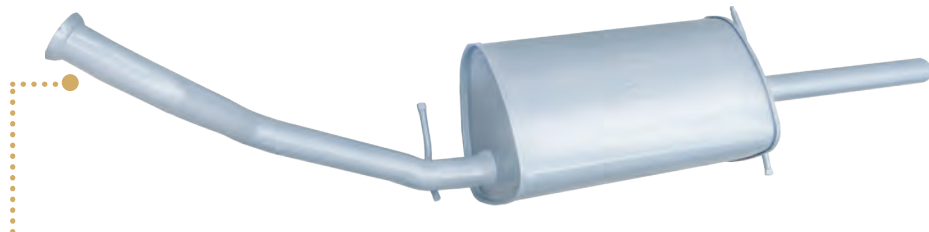
228

DAEWOO «LANOS», «SENS» 1.3, 1.6i (закатний)



35

DAEWOO «LANOS», «SENS» 1.3, 1.6i (закатний) ЕЛІПС



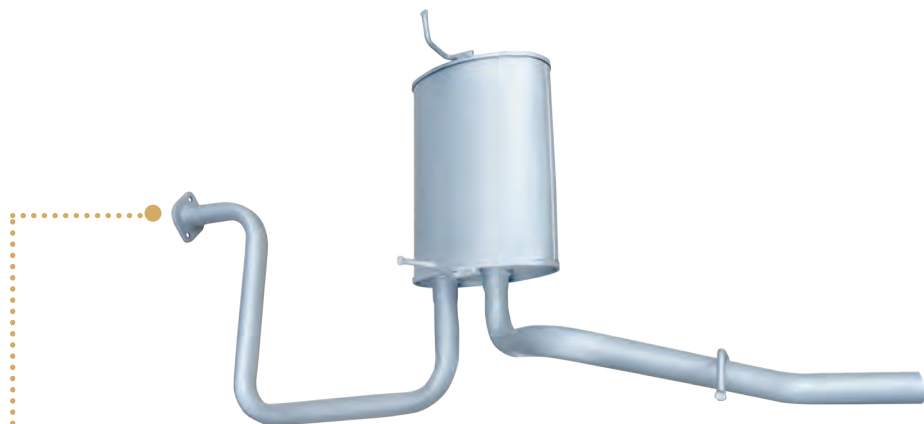
229

DAEWOO «LANOS», «SENS» (під хомут) (закатний)



175

DAEWOO «LANOS», «SENS» (під хомут) (закатний) ЕЛІПС



269

DAEWOO «MATIZ» (закатний)



93

DAEWOO «NEXIA» 1.5i, 1.8i, (1995-1999 рік) (закатний)



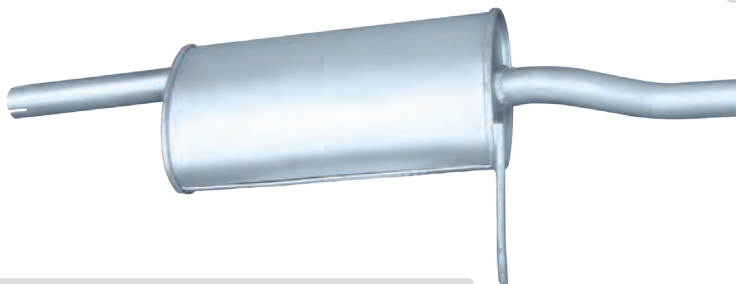
264

GEELY CK (закатний)



285

RENAULT, DACIA «LOGAN» (закатний)



94

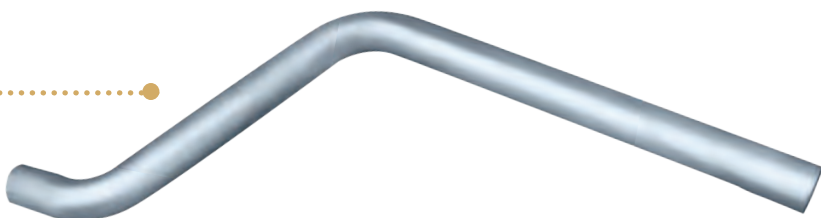
RENAULT, DACIA «LOGAN» (закатний) ЕЛІПС

## ТРУБА ВИПУСКНА



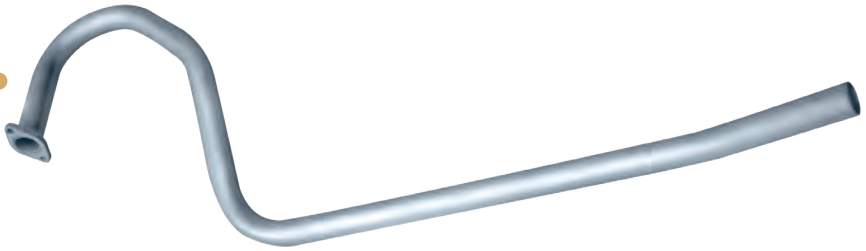
82

ГАЗ 2217 «СОБОЛЬ» (№ 1)



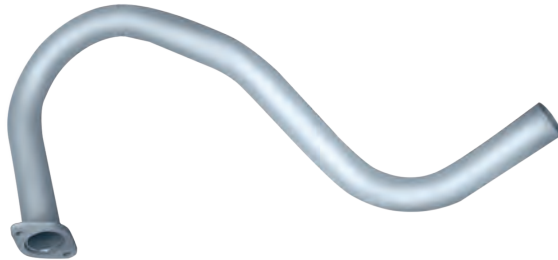
103

ГАЗ 2217 «СОБОЛЬ» (№ 2)



83

ГАЗ 2401



84

ГАЗ 2410



81

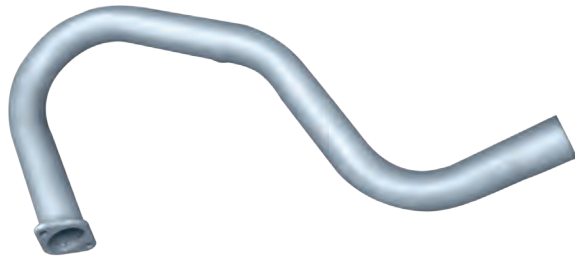
ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 405, суцільномет.)



79

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (пасажир)





85

ГАЗ 3110



78

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (грузова)



80

ГАЗ 3302 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 405, бортова)



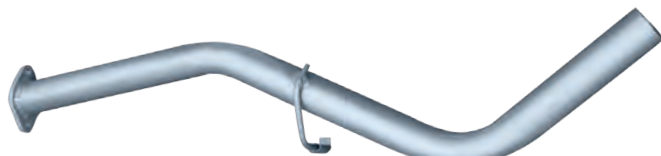
87

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ»



86

ЗАЗ 1103 «СЛАВУТА»



106

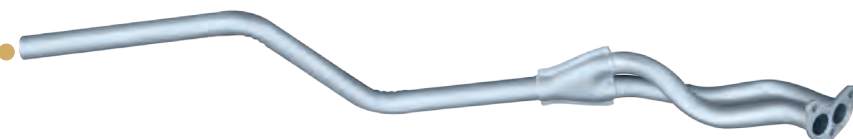
ЗАЗ 11055 «ТАВРІЯ ПІКАП»

## ТРУБА ПРИЙМАЛЬНА



121

АЗЛК 2141 (двигун 2106) (коротка лодка, без кожухів)



122

АЗЛК 2141 (двигун 412) (коротка лодка, без кожухів)





123

АЗЛК 412, 2140 (коротка лодка, без кожухів)



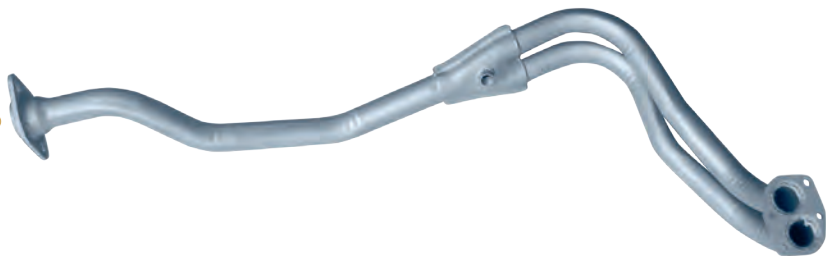
124

ВАЗ 2101 (довга лодка, без кожухів)



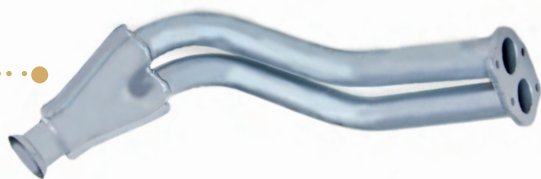
126

ВАЗ 2106 (коротка лодка, без кожухів)



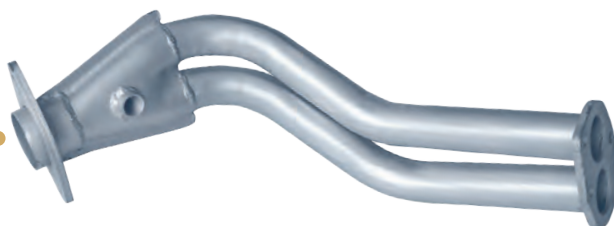
155

BA3 21073



127

BA3 2108 (коротка лодка, без кожухів)



156

BA3 21082 інж.



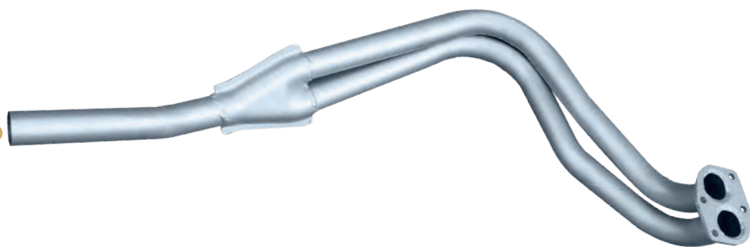
128

BA3 2121 "НИВА" (довга лодка, без кожухів)



129

ВАЗ 2121 "НИВА" (коротка лодка, без кожухів)



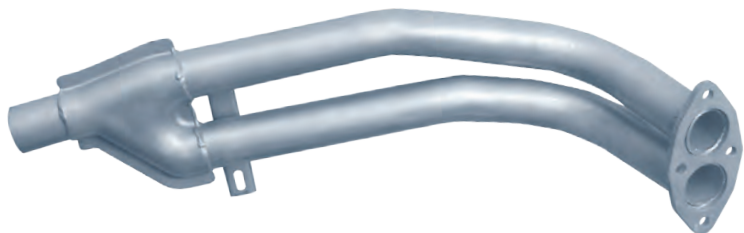
130

ВАЗ 21213 "ТАЙГА" (коротка лодка, без кожухів)



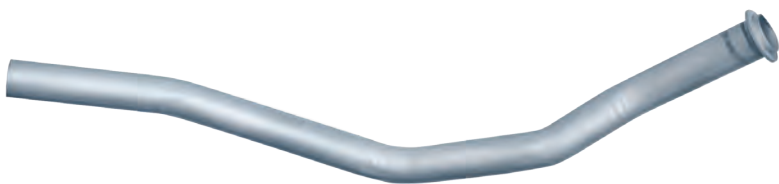
157

ВАЗ 2123 «CHEVROLET NIVA»



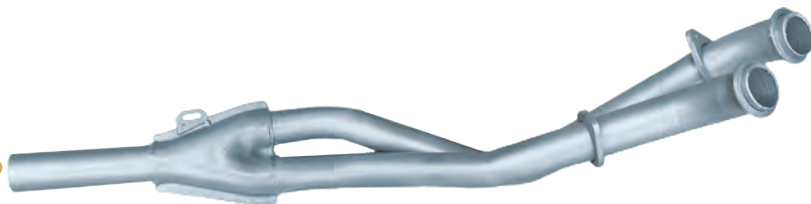
158

ГАЗ 2217 «СОБОЛЬ»



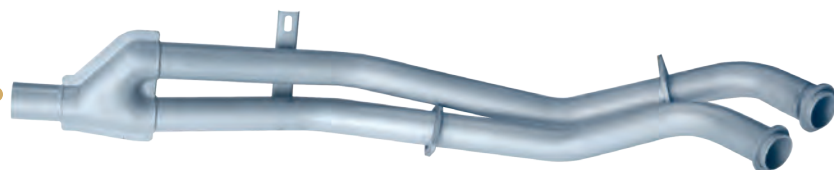
136

ГАЗ 2401



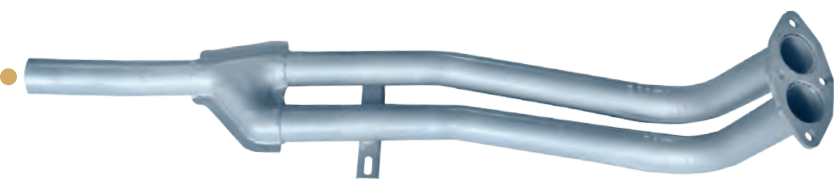
241

ГАЗ 2410



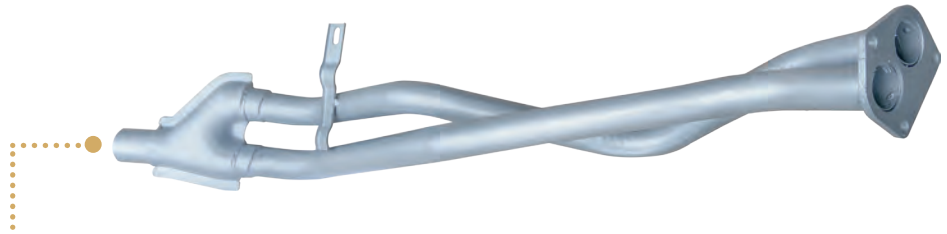
159

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 402)



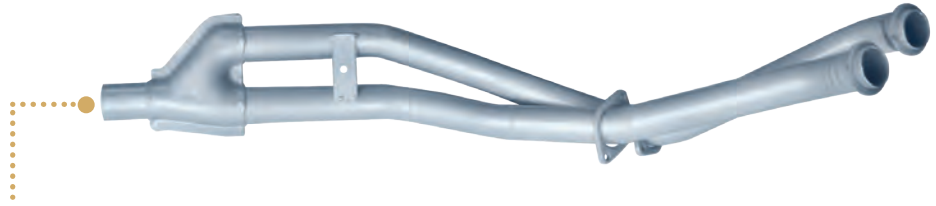
160

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (двигун 406)



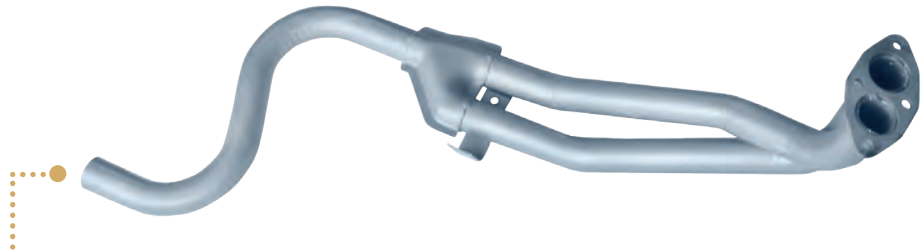
242

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ» (двигун УМЗ)



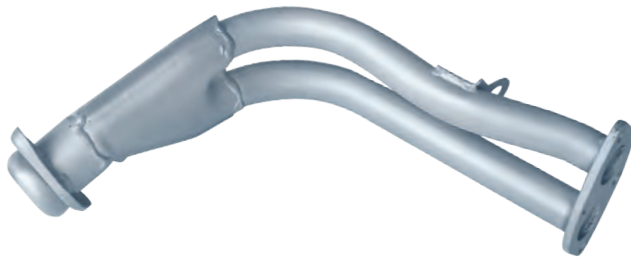
162

ГАЗ 31029 (5 ст.)



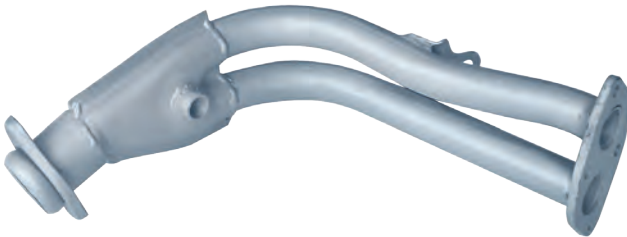
163

ГАЗ 3110 (двигун 406)



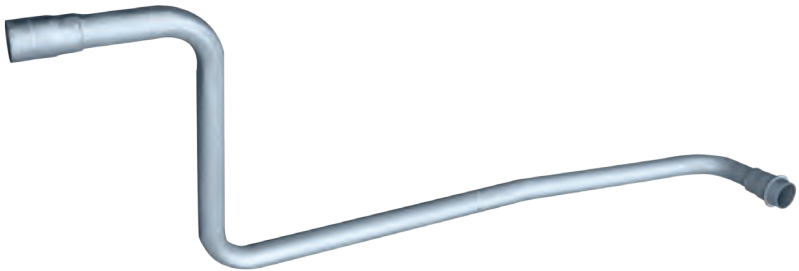
164

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ»



165

ЗАЗ 1102 «ТАВРІЯ» (з отвором під датчик)



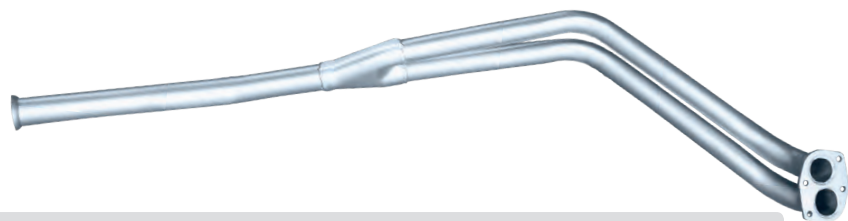
99

ЗіЛ (вигнута)



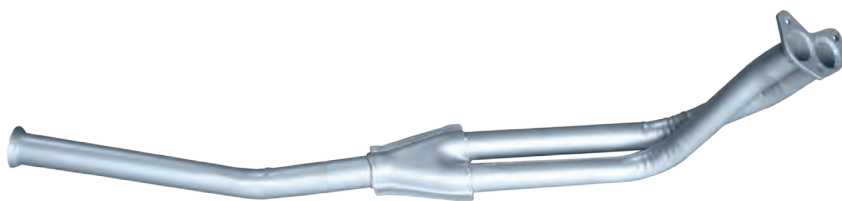
100

ЗіЛ (пряма)



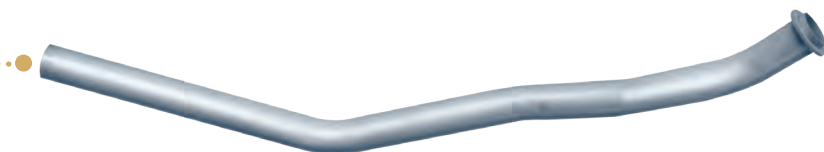
131

ІЖ 2717, 2126 «ОДА» (двигун 2106) (коротка лодка, без кожухів)



132

ІЖ 2717, 2126 «ОДА» (двигун 412) (коротка лодка, без кожухів)



138

УАЗ 452



137

УАЗ 469



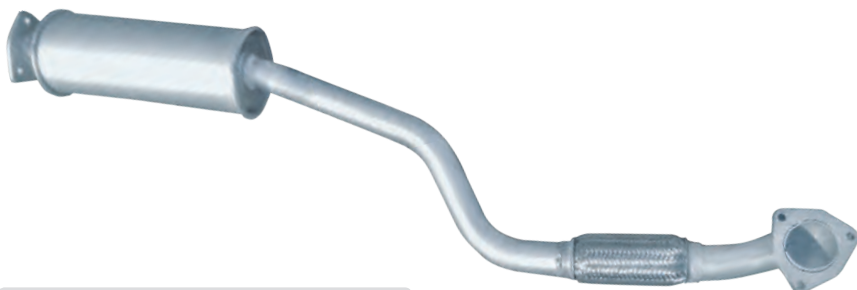
291

CHEVROLET «AVEO» (євро-2)



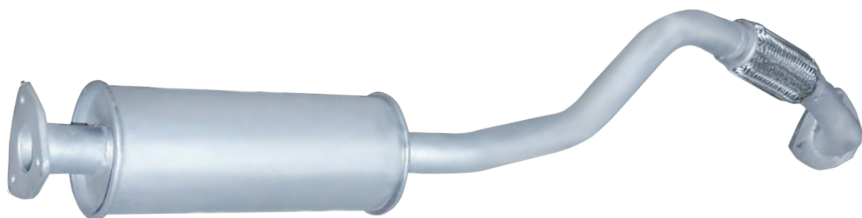
290

CHEVROLET «AVEO» (євро-3) (з отвором під датчик)



287

CHEVROLET «LACETTI» 1,4-1,6



286

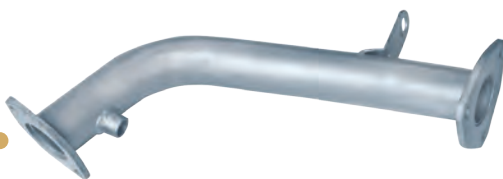
CHEVROLET «LACETTI» 1,8-2,0





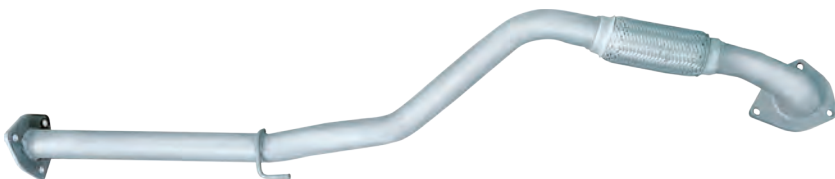
168

DAEWOO «LANOS» 1.3, 1.5, 1.6i, (1997-2000 рік)



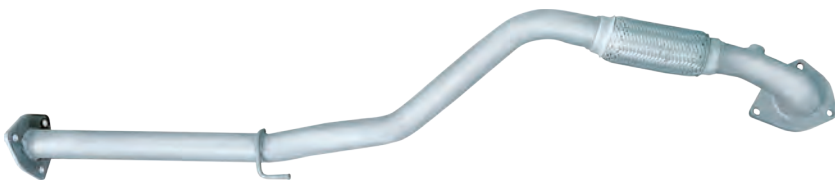
169

DAEWOO «LANOS» 1.4



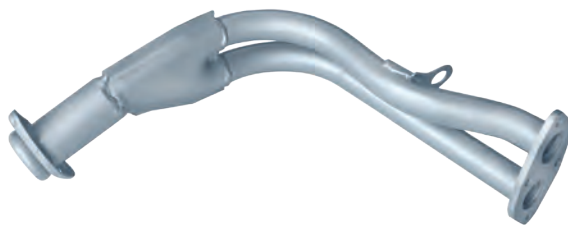
289

DAEWOO «LANOS» 1.5-1,6 (евро-3)



288

DAEWOO «LANOS» 1.5 (евро-3) (з отвором під датчик)



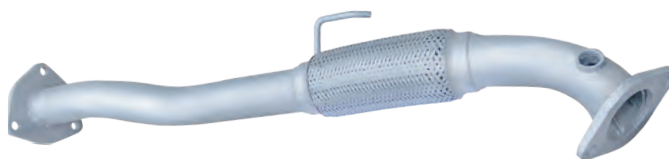
166

DAEWOO «SENS»



167

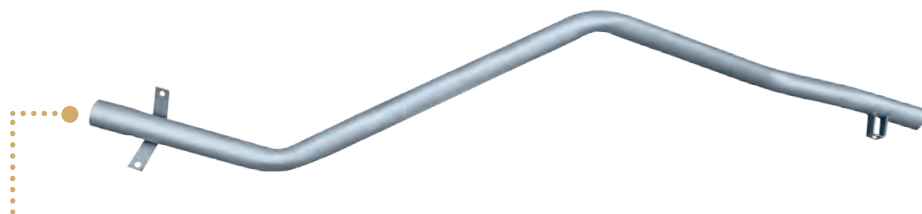
DAEWOO «SENS» (з отвором під датчик)



272

DAEWOO «SENS» 1,3 (євро-3)

## ТРУБА ПРОМІЖНА



73

АЗЛК 2141



74

ГАЗ 2401



76

ГАЗ 2410



77

ГАЗ 2705 «ГАЗЕЛЬ»



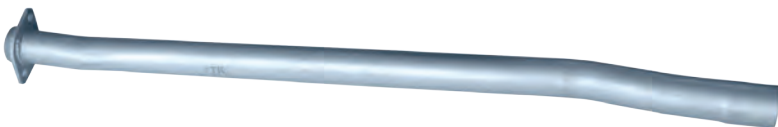
75

ГАЗ 3110



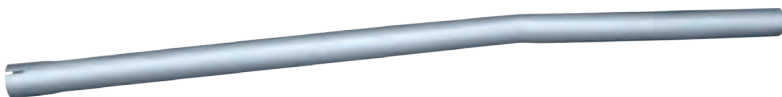
101

ГАЗ 31105 (двигун 406)



102

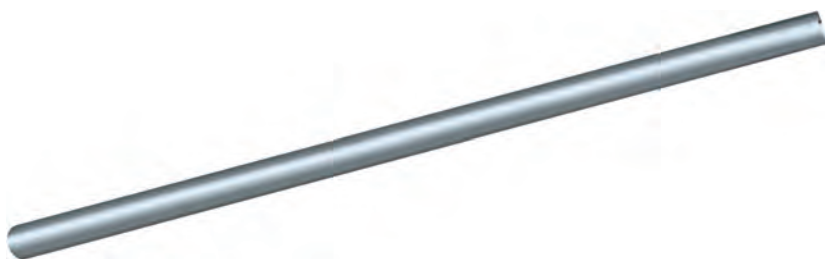
ГАЗ 31105 (двигун Chrysler)



104

РАФ

## ТРУБА ПРЯМА



176 Ø32x1.5, L=1995

177 Ø38x1.5, L=1995

178 Ø40x1.5, L=1995

179 Ø42x1.5, L=1995

180 Ø45x1.5, L=1995

181 Ø48x1.5, L=1995

182 Ø50x1.5, L=1995

183 Ø57x1.5, L=1995

184 Ø60x1.5, L=1995

250 Ø63x1.5, L=1995

185 Ø76x1.5, L=1995

## ТРУБА ВИГНУТА



186 Ø32x1.5, L=590, 90°

188 Ø38x1.5, L=590, 90°

190 Ø40x1.5, L=590, 90°

192 Ø42x1.5, L=590, 90°

194 Ø45x1.5, L=590, 90°

196 Ø48x1.5, L=590, 90°

198 Ø50x1.5, L=590, 90°

200 Ø57x1.5, L=590, 90°

202 Ø60x1.5, L=590, 90°

187 Ø32x1.5, L=590, 120°

189 Ø38x1.5, L=590, 120°

191 Ø40x1.5, L=590, 120°

193 Ø42x1.5, L=590, 120°

195 Ø45x1.5, L=590, 120°

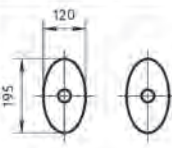
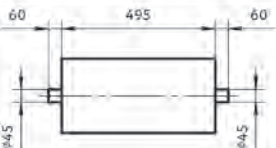
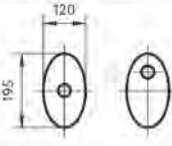

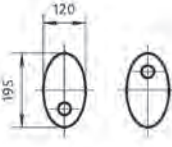
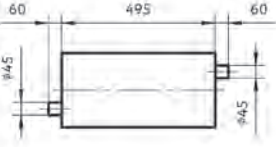
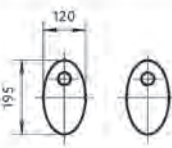
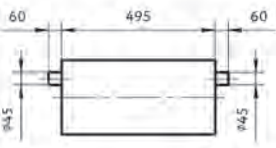
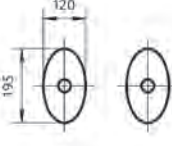
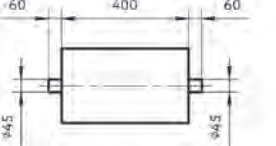
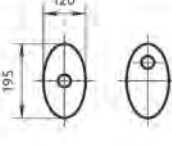
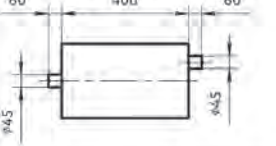
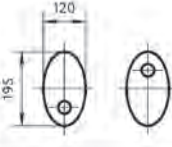
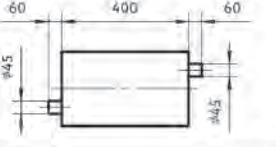
197 Ø48x1.5, L=590, 120°

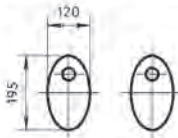
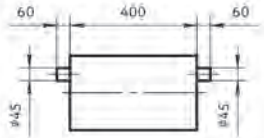
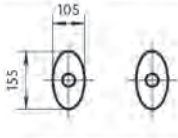
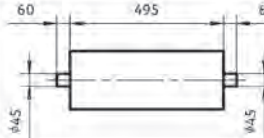
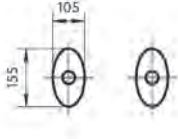
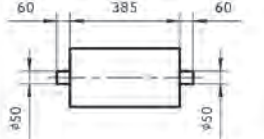
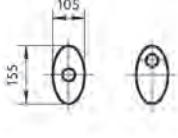
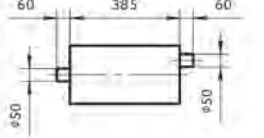
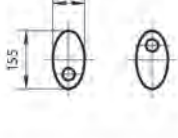
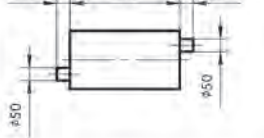
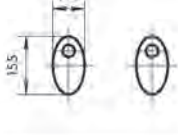
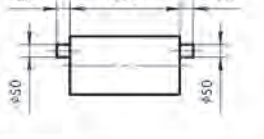
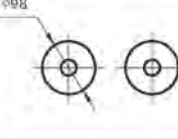

199 Ø50x1.5, L=590, 120°

201 Ø57x1.5, L=590, 120°

203 Ø60x1.5, L=590, 120°

# РЕМОНТ, ЗАФАЛЬЦОВАНИЙ КОРПУС

Код	Назва	Розташування з'єднання, габарити	
263	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід центр/центр, L=495, $\phi=45$		
300	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід центр/бік, L=495, $\phi=45$		
301	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід бік/бік, L=495, $\phi=45$		
307	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід бік/навпроти бік, L=495, $\phi=45$		
260	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід центр/центр, L=400, $\phi=45$		
298	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід центр/бік, L=400, $\phi=45$		
299	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід бік/бік, L=400, $\phi=45$		

Код	Назва	Розташування з'єднання, габарити	
308	ЕЛІПС №1 (195x120), вихід бік/навпроти бік, L=400, $\phi=45$		
275	ЕЛІПС №2 (155x105), вихід центр/центр, L=495, $\phi=45$		
276	ЕЛІПС №2 (155x105), вихід центр/центр, L=385, $\phi=50$		
277	ЕЛІПС №2 (155x105), вихід центр/бік, L=385, $\phi=50$		
278	ЕЛІПС №2 (155x105), вихід бік/бік, L=385, $\phi=50$		
309	ЕЛІПС №2 (155x105), вихід бік/навпроти бік, L=385, $\phi=50$		
262	КРУГ №1 ( $\phi 98$ ), вихід центр/центр, L=495, $\phi=45$		



Код	Назва	Розташування з'єднання, габарити	
261	КРУГ №1 ( $\phi 98$ ), вихід центр/центр, L=280, $\phi=45$		
297	КРУГ №2 ( $\phi 135$ ), вихід центр/центр, L=495, $\phi=45$		
302	КРУГ №3 ( $\phi 195$ ), вихід центр/центр, L=495, $\phi=50$		
303	КРУГ №3 ( $\phi 195$ ), вихід центр/бік, L=495, $\phi=50$		
304	КРУГ №3 ( $\phi 195$ ), вихід бік/бік, L=495, $\phi=50$		

# РЕМОНТ, КОНУСНЕ З'ЄДНАННЯ

Код	Назва	Розміри з'єднання
208	φ42, L=35	
207	φ42, L=50	
305	φ45, L=50	
306	φ50, L=50	

## РЕМОНТ, ТРУБА НА З'ЄДНАННЯ



204

з додатковим (к-118), (д-2101-120-30-50)



206

з додатковим (к-1), (д-0000-000-00-438)



205

з основним (к-48), (д-0000-000-00-437)

# ТОВАРИ НАРОДНОГО СПОЖИВАННЯ



139

Візок садово - городній ТС-1 (одне безкамерне колесо)



140

Візок садово - городній ТС-1 (одне надувне колесо)



141

Візок садово - городній ТС-2 (одне надувне колесо)



142

Візок садово - городній ТСС (два безкамерних колеса)



143

Кузов для візка садово - городнього ТС-1 та ТС-2 (без метизів)



144

Безкамерне колесо для візка садово - городнього ТС-1  
(без віськи та метизів)



145

Кузов для візка садово - городнього ТСС (без метизів)



146

Лопата совкова ЛС-1,7



147

Лопата совкова ЛС-1,1



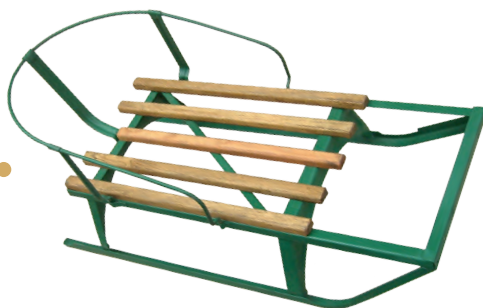
148

Совок пофарбований



149

Совок нефарбований



154

Санки дитячі



## Чому ви обираєте саме «ТМК»?

